

国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金

关于 2024 年 9 月主要运营数据的公告

公告送出日期：2024 年 10 月 24 日

一、公募 REITs 基本信息

公募 REITs 名称	国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金
公募 REITs 简称	国金中国铁建高速 REIT
场内简称	铁建 REIT（扩位简称：国金中国铁建 REIT）
公募 REITs 代码	508008
公募 REITs 合同生效日	2022 年 6 月 27 日
基金管理人名称	国金基金管理有限公司
基金托管人名称	招商银行股份有限公司
公告依据	《中华人民共和国证券投资基金法》及配套法规、《公开募集基础设施证券投资基金指引（试行）》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）业务指南第 2 号——存续业务》《上海证券交易所公开募集基础设施证券投资基金（REITs）规则适用指引第 5 号——临时报告（试行）》等有关规定以及《国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金基金合同》《国金铁建重庆渝遂高速公路封闭式基础设施证券投资基金招募说明书》及其更新

二、2024 年 9 月主要运营数据

2024 年以来，基础设施项目公司整体运营情况良好，本高速公路通行费收入来源分散，无重要现金流提供方，外部管理机构未发生变动。

本基金基础资产渝遂高速（重庆段）2024 年 9 月主要运营数据如下：

项目	日均收费车流量（辆次）					路费收入（人民币，万元，含增值税）				
	当月	当月环比变动	当月同比变动	2024年累计	累计同比变动	当月	当月环比变动	当月同比变动	2024年累计	累计同比变动
渝遂高速	22840	-9.94%	-6.94%	25398	-2.82%	6278.12	-7.63%	-6.78%	56868.75	-1.75%

备注：

①日均收费车流量计算方法：当月总收费车流量/当月自然天数，按照重庆高速公路集团有限公司联网收费结算中心（以下简称“联网中心”）月度清分数据，当月自然天数通常为上月 29 日至当月 28 日；

②收费车流量口径说明：均为自然车流（veh）口径；

③本月日均收费车流量较 8 月环比下降 9.94%，主要系 2024 年 9 月 13 日渝遂高速公路复线北碚至铜梁段正式开通，部分平行路段车辆有所分流所致。

④以上为联网中心当期清分数据，未经审计，该数据不包括联网中心对以前月度清分数据的调整部分及通行费套餐补助等，因此各月加总与定期报告披露数据可能存在较小差异，以定期报告披露为准。

三、其他说明事项

据重庆市交通委员会信息，2024 年 9 月 13 日渝遂高速公路复线北碚至铜梁段（以下简称“渝遂复线一期”）正式通车运行。

自渝遂复线一期通车以来，根据重庆路网中心提供的初步清分数据，基础资产渝遂高速（重庆段）在 2024 年 9 月 13 日至 9 月 30 日（以下简称“观察期”）通行费收入较去年同期下降约 3.68%；观察期内基础资产渝遂高速（重庆段）日均收费车流量 23000 辆，较去年同期下降 8.19%。

渝遂复线一期的通车影响在本基金车流量预测报告和资产评估报告中已予以考量。基金管理人与外部管理机构将密切关注渝遂复线一期通车后对本基金基础资产渝遂高速（重庆段）的影响，并按照相关规定及时履行信息披露义务。

投资者可登录基金管理人网站（www.gfund.com）或拨打基金管理人客户服务电话（4000-2000-18）进行相关咨询。

上述基础设施项目主要运营数据已经本基金外部管理机构确认。截至目前，

本基金投资运作正常，无应披露而未披露的重大信息，基金管理人将严格按照法律法规及基金合同的规定进行投资运作，履行信息披露义务。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利，也不保证最低收益。基金的过往业绩及其净值高低并不预示其未来业绩表现。基金管理人提醒投资者基金投资的“买者自负”原则，在做出投资决策后，基金运营状况与基金净值变化引致的投资风险，由投资者自行承担。销售机构根据法规要求对投资者类别、风险承受能力和基金的风险等级进行划分，并提出适当性匹配意见。投资者在投资本基金前，应当认真阅读本基金基金合同、招募说明书、基金产品资料概要等法律文件，全面认识本基金的风险收益特征和产品特性，在了解产品情况及销售机构适当性意见的基础上，根据自身的投资目标、投资期限、投资经验、资产状况等判断基金是否和自身风险承受能力相适应，理性判断市场，自主判断基金投资价值，自主、谨慎做出投资决策，并自行承担投资风险。

特此公告。

国金基金管理有限公司

2024年10月24日